



Møtoreferat fra møte mellom Klæbu kommune og AtB, 22.08.2019

Tilstede fra Klæbu kommune: Kirsti Tømmervold

Tilstede fra AtB: Harald Storrønning og Helene Heggheim.

Klæbu kommune og AtB ble enige om følgende 4 tiltak for å optimalisere kollektivtilbudet mellom Klæbu og Trondheim:

1. AtB lover å se på ekspress og skolelinjer mot byen mot at man se på det totale tilbudet til Klæbu, justering avhenger av konsekvens, men vi har dialog. Ny kontakt om tre uker.
2. Bedre avgangstid på linje 72 på Stor-Rosta- i løpet av 2 uker.
3. Se konkret på reisemuligheter sammen med VGS elever- neste uke.
4. Opprette brukerråd- behandle sak 1 da. Første møte ca. 19.september.

Dersom man må prioritere mellom ekspresser på ettermiddagen og skolelinjer er det fra Klæbu sin side ønskelig at skolelinjer prioriteres.

Tilbakemelding på spørsmål som ble sendt av Klæbu kommune i forkant av møtet:

- Ønske om ekspressbuss både til og fra Klæbu
AtB undersøker dette, se på punkt 1 i referatet.
- Ønske om skolerute til Heimdal-, Byåsen-, Strinda vgs.
AtB undersøker dette, se på punkt 1 i referatet.
- Folk som bor i Trondheim og har jobb i Klæbu som starter før kl 8.00 har ikke mulighet til å reise med buss.
Jo det har de. Det går avgang fra Stor-Rosta klokken 06.39, 07.09, 07.29. Alle med ankomst i Klæbu før 8, men sistnevnte er i Klæbu sentrum klokken 07.54. Metro 1 ankommer Stor-Rosta i 20 minuttersfrekvens fra 06.14 som passer med 72 videre til Klæbu.
- Ønsker den gamle lørdagsruta som gikk kl 06.05 og 07.05 tilbake. Er det noen avganger som erstatter denne?
Det er avganger på lørdag fra Klæbu til Stor-Rosta (72) kl. 05.37, 06.37 og 07.37. De er fremme på Stor-Rosta hver 02.

73 har ingen lørdagsavganger. Men det har det ikke vært tidligere heller.
- Hvor lenge må en forvente å stå å vente på Stor-Rosta før buss til Klæbu?
I utgangspunktet er det lagt opp med om lag 5 minutters overgangstid. Kan dessverre se at det er to avganger på 72 og M1 som har samme ankomst og avgangstid fra Stor-Rosta (1517 og 1547). Disse må vente opp mot 10 minutter dersom M1 er i rute. Når Tillerterminalen blir ferdig vil

*tettingsturene (de går i dag fra Tonstadkrysset til Strindheim) ha avgang fra Tillerterminalen, noe som gir en frekvens på ca. 5 minutt i rush. Utenom rush er det 5 min overgangstid.
For eksempel søndag går 72 fra Stor-Rosta hver 09, mens metroen ankommer Stor-Rosta 04.*

- Savner skoleruter og korrespondanse fra Hyttfossen og videre fra Tanem. Pr.dags dato kommer bussen fra Hyttfossen ett minutt etter videre avgang mot byen. Kan dette endres på?
Se svar om buss til VGS lenger ned.

- Hva er forventet reisetid på de vanlige bussene/rutene til og fra Klæbu? Dagens reisetid oppfattes som dårligere enn før.
*På direkteavganger: 38 minutter.
Med omstigning: Linje 73: mellom 41 og 45 minutter. Linje 72: Mellom 49 og 54 minutter.
Kjøretiden før 3.august, med direkteavganger var: i rush: 41 minutt. Utenom rush: 36 minutter.*

- En eller to busser på helg som kjører langs Amundsdalvegen hadde vært fint.
AtB tar med dette i vurderingen av rutetilbudet fremover.

- Jeg starter å jobbe kl. 06:00 i byen, er det noen planer om tidlig buss?
Per dags dato er det ikke planer om å sette opp noen tidligere busser. Slik det er i dag er det få i Trondheimsområdet som kommer seg til Trondheim sentrum før kl. 06. Om man skal realisere det må man kutte i avganger på andre tider av døgnet, eller man må mer midler til å drive kollektivtransport.

- Vil det komme flere bussavganger på morgenen på lørdag og søndag?
Det er ikke planlagt per dags dato, og henger sammen med spørsmålet over med tanke på økonomi og hvor mange som bruker bussene.

- Vil det komme flere avganger forbi Tulluan, Hyttfossen, Bjørkli og Brøttem? På vinteren er det mange som benytter seg av Vassfjellet vinterpark.
Det er ikke planlagt per dags dato, men vi vil se på muligheten for å kjøre mer busser til Vassfjellet på sikt.

- Veldig mange forsinkelser på bussavganger. Både 15-20 minutter. Kan taxi benyttes når det er forsinkelser som gjør at neste avgang ikke korresponderer? (Garantert korrespondanse).
Dersom bussen man kommer med er forsinket, og den som skal ta kunden videre (f.eks. mellom Stor-Rosta og Klæbu er kjørt) og det er mer enn 21 minutter til neste avgang kan man få taxi dekket.

- Buss til VGS: Eksempel på ungdommer som reiser fra Teigen 06.40 og rekker ikke Byåsen VGS til klokken 08.00. Hun må ta tre ulike busser. Gjelder både til og hjem fra skolen. Det betyr at ungdommene sitter mere enn 3 timer på bussen pr. dag. Kan dette tilrettelegges bedre?
AtB ser at overgangstidene her er knappe, og ønsker å fremskynde avgangen på 83 slik av overgangen til linje 72 ikke er så sårbar. Se punkt 1 i referatet der vi ser på muligheten for å sette opp skolebuss.
- Er det omstigning på Nidarvoll eller Bratsbergvegen for Klæbygger? Er det flere avganger fra Bratsbergvegen?
Det er overgang fra 73 på Valøyvegen/Brattsbergveien avhengig av retning til eller fra byen. Dersom en skal videre med 72 er det Stor-Rosta som er omstigningspunkt. Det er flest avganger mot Klæbu fra Stor-Rosta.
- Hvordan vurderer dere nattbusstilbudet nå og før?
Nattbusstilbudet er i utgangspunktet uendret, men det er nye linjenummer og nye oppstartsholdeplasser da vi ikke kan bruke Munkegata lenger.
- Vil det bli annerledes for Klæbyggen når omstigningspunkt Tiller er ferdig? Blir det kortere reisetid? Er dagens løsning en midlertidig løsning?
Mer tilrettelagt for omstigning enn hva det er på Stor-Rosta. Tettingsturene på metrobuss vil ha oppstart der, så det gir enda hyppigere frekvens i rush.
- Har bussplasser i Klæbu skjerm som viser avgangstider?
Noen holdeplasser har dette, men ikke alle. AtB jobber for at holdeplasser i knutepunkt/omstigningspunkt skal ha skjermer, og deretter de best brukte holdeplassene utenom disse punktene.
- Er det slik at en kan betale med penger på buss i Klæbu?
Så lenge man går på bussen utenfor metrobuss traséen kan man gå på bussen og betale kontant. Så i Klæbu vil man kunne betale kontakt på alle busser. Om man stiger på bussen på en metrobuss holdeplass må man ha betalt på forhånd via billettmaskin som er på holdeplassene.
- Vi har tilrettelagt for hvilefasiliteter i Klæbu. Har det ført til flere avganger for Klæbu?
Det har blitt en økning, og det er større sannsynlighet for videre økninger når hvilefasiliteter er tilgjengelig.



- Fungerer AtB reise appen til enhver tid?
Som med alle teknologiske løsninger vil den ikke ha 100% oppetid, men stort sett fungerer den greit.
- Metrobussen har nå fungert en tid. Er det slik at noen avganger til og fra Klæbu ofte ikke har reisende? Å vil disse avgangene bli tatt bort?
AtB må hele tiden se på behovene knyttet opp mot bruken av tilbudet og kostnader. Om det viser seg at det er mange tomme avganger vil det være vanskelig å forsvare at disse fortsatt skal gå. Viser for øvrig til punkt 1 i referatet der AtB ser på å kutte ned antall avganger på dagtid for å kunne finansiere direktebuss på ettermiddagen samt skolebuss fra Klæbu til VGS.